



TERVISEAMET

Haapsalu Linnavalitsus
hlv@haapsalulv.ee

Teie: 07.02.2025 nr 5-1/1/25-1
Meie: 28.02.2025 nr 9.3-4/25/1049-2

Rohuküla sadama lõunabasseini sadamarajatiste rekonstrueerimise keskkonnamõju hindamise aruanne

Esitasite Terviseameti lääne regionaalosakonnale tutvumiseks ja seisukoha küsimiseks Rohuküla sadama lõunabasseini sadamarajatiste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande.

AS Saarte Liinid (registrikood 10216057, aadress Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Rohu tn 5, 93819, edaspidi taotleja) esitas ehitisregistri kaudu ehitusloa taotluse nr 2311271/07298. Taotluse kohaselt soovitakse Rohuküla sadama lõunabasseini olemasoleva sadamarajatiste (Läänemuul, Lõunamuul ja Ristmuul) rekonstrueerimist Lääne maakonnas Haapsalu linnas Rohukülas Rohuküla sadam 1 maaüksusel (katastritunnus 67401:001:0738, pindala 6,84 ha).

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on rekonstrueerida Rohuküla sadama lõunabasseini olemasolevad kaitserajatised, mis kaitsevad sealt väljuvaid ja sinna suunduvaid parvlaevu. Kavandatud on mittetaastavate muulide lammutamine. Rohuküla sadama rajatiste rekonstrueerimise eesmärk on tagada jätkuvad võimalused mandri ja suursaarte vahelise parvlaevaühenduse sujuvaks toimimiseks, Rohuküla kaubasadama otstarbekaks ja ohutuks kasutamiseks ning väikelaevadele mugavate ja ohutute sildumisvõimaluste pakkumiseks. Kavandatava tegevusena nähakse ette kuni 180 000 m³ tahkete ainete uputamine merepõhja, akvatooriumi süvendamisega mahus kuni 210 000 m³ ja hooldussüvendustööd kogu sadama akvatooriumi ulatuses koos kaadamisega mahus kuni 100 000 m³.

KMH käigus viiakse läbi järgnevad alusuuringud:

1. Süvendamisel, täitmisel ja Põhjabasseini kirde- või kagunurka kaadamisel tekkiva heljumi leviku, lainetuse ja hoovuste matemaatiline modelleerimine.
2. Pinnaseproovide võtmine Rohuküla sadama põhja- ja lõunabasseinide vee-aladelt vastavalt HELCOM juhendile selgitamiseks välja süvendatava pinnase koostis, sealhulgas saasteainete sisaldus. HELCOMi suunised süvendamisel saadava materjali merre kaadamiseks on vastu võetud 2007. aastal. Kaadata tohib ainult ökoloogiliselt puhast materjali.

Sadamarajatiste rekonstrueerimisega kaasneb ehitusaegne suurenenud müratase. Seda põhjustavad nii ehitustegevus kui materjale vedavad raskeveokid. Ehitusmüra tasemed ei tohi ehituse ala lähedusse jäävatel elamumaadel ajavahemikus 21.00-7.00 ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" kehtestatud asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasest.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud Rohuküla sadama lõunabasseini sadamarajatiste KMH aruandega ning ei esita täiendavaid ettepanekuid ega tingimusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht